

## 第02537章

### 下水道人孔整建施工

#### 1. 通則

##### 1.1 本章概要

說明有關下水道人孔（含陰井等設施）整建施工、材料設備之供應、檢驗、試水等相關規定。

##### 1.2 工作範圍

1.2.1 人孔整建係指針對內部抗腐蝕、毀損、滲水、結構強度及功能不足之既有人孔加以整建，使其回復原有之功能。

1.2.2 除設計圖說另有規定外，工作範圍包括人孔提升或調降、人孔蓋更新、人孔踏步抽換、補漏止水、人孔底部及導水槽整建、結構性整建及重新施工建造、檢驗及試水等工作，凡在契約規定之範圍內，為 人孔及附屬設施整建所需之工作均屬之。

##### 1.3 相關章節

1.3.1 第01310章--計畫管理及協調

1.3.2 第01320章--施工過程文件紀錄

1.3.3 第01321章--施工照相及攝(錄)影

1.3.4 第01330章--資料送審

1.3.5 第01450章--品質管理

1.3.6 第01556章--交通維持

1.3.7 第01572章--環境保護

1.3.8 第01574章--職業安全衛生

- 1.3.9 第02532章--污水管線附屬工作
- 1.3.10 第02536章--下水道閉路電視檢視

#### 1.4 相關準則

##### 1.4.1 中華民國國家標準 (CNS)

- (1) CNS 61 卜特蘭水泥
- (2) CNS 1010 水硬性水泥壘料抗壓強度檢驗法 (用50mm 或2in·立方體試體)
- (3) CNS 10141 建築灌注補修用環氧樹脂
- (4) CNS 12395 以馬歇爾儀試驗瀝青混合料塑性流動阻力試驗法
- (5) CNS 13206 塑膠包覆人孔踏步
- (6) CNS 15536 下水道用球狀石墨鑄鐵框蓋

##### 1.4.2 內政部

- (1) 下水道法及其施行細則
- (2) 下水道工程設施標準
- (3) 下水道用戶排水設備標準

##### 1.4.3 交通部

- (1) 道路交通標誌、標線、號誌設置規則

##### 1.4.4 行政院環境保護署

- (1) 噪音管制法及其施行細則
- (2) 水污染防治法及其施行細則
- (3) 廢棄物清理法及其施行細則
- (4) 土壤及地下水污染整治法及其施行細則

##### 1.4.5 勞動部

- (1) 勞動基準法及其施行細則
- (2) 勞動檢查法及其施行細則
- (3) 職業安全衛生法及其施行細則
- (4) 職業災害勞工保護法及其施行細則

- (5) 職業安全衛生設施規則
- (6) 職業安全衛生管理辦法
- (7) 危險性工作場所審查及檢查辦法
- (8) 職業安全衛生教育訓練規則
- (9) 營造安全衛生設施標準
- (10) 危險性機械及設備安全檢查規則
- (11) 缺氧症預防規則
- (12) 高架作業勞工保護措施標準
- (13) 危害性化學品標示及通識規則
- (14) 高氣溫戶外作業勞工熱危害預防指引

#### 1.4.6 行政院公共工程委員會

- (1) 品質計畫製作綱要
- (2) 公共工程施工品質管理制度
- (3) 公共工程施工品質管理作業要點

#### 1.4.7 內政部營建署

- (1) 內政部營建署下水道局限空間作業規定

### 1.5 資料送審

1.5.1 承包商應依第01310章「計畫管理及協調」規定之時間內，檢附下列資料送工程司審核，核可後確實辦理。

- (1) 施工計畫
- (2) 品質管理計畫
- (3) 職業安全衛生管理計畫
- (4) [防汛計畫]

#### 1.5.2 施工計畫

承包商應提送完整詳細之人孔整建施工計畫，並經工程司同意後施工，應包含內容如下：

- (1) 工程概要：包括工程範圍、工程內容、主要施工方法等。

- (2) 工地組織及人力：至少應聘僱合格之管渠類乙級下水道設施操作維護技術士1名、職業安全管理人員1名、缺氧作業主管資格者1名應到場執行相關業務。
- (3) 施工程序：包括施工步驟、時程及須工程司協助辦理之事項。
- (4) 工程進度：預定進度表及施工網狀圖，必須依工程特性及契約要求詳實訂定。
- (5) 使用材料：須依工程內容檢送下列產品至財團法人全國認證基金會(TAF)認可之實驗室辦理並須提出印有認可標誌之報告，如檢驗項目在國內無該基金會(TAF)認可之實驗室可辦理時，承包商應提出相關證明文件，經工程司核可後，得以公立機關或學術機構出具之相關檢驗報告或原製造廠之出廠檢驗合格報告替代；並提出型錄及檢驗報告或檢附產品一年內檢驗合格證明書，經工程司核可後，方可使用。
  - A. 人孔內壁阻塞採用之彈性樹脂。
  - B. 人孔內壁整建採用之樹脂。
  - C. 人孔提升或調降採用之鑄鐵人孔框蓋、樹脂水泥或樹脂瀝青。
- (6) 施工機具設備。
- (7) 施工擋排水計畫
- (8) 交通維持計畫
- (9) 環境保護及清理計畫

### 1.5.3 品質管理計畫

品質管理計畫應參照行政院公共工程委員會頒布之「品質計畫製作綱要」撰寫，品質管理應依第01450章「品質管理」之規定辦理。

### 1.5.4 職業安全衛生管理計畫

職業安全衛生管理應依第01574章「職業安全衛生」之規定及職業安全衛生法施行細則第31條職業安全衛生管理計畫包含之事項辦理，包括職業安全衛生管理組織及其權責、自動檢查計畫、局限空間作業相關作業規定及表單、安全衛生設施配置、災害預防及應變、職業安全衛生管理

人員巡視工地之作法、各項作業之標準作業程序及安全作業標準等。

## 1.6 現場環境

- 1.6.1 現有下水道人孔之圖說位置係依據現有之資料標示，如有與現場不一致時，應以現場為準，並經工程司同意後，據以修正竣工圖說，且施工廠商應依照內政部營建署下水道資料庫及維護管理系統建置計畫規定之圖檔格式製作污水下水道 CAD 及 GIS (SHP) 竣工台帳圖檔，並送工程司建檔保存。
- 1.6.2 施工期間承包商應維持施作工區範圍內下水道之正常排放功能。
- 1.6.3 人孔為封閉之地下結構物，容易蓄積有害氣體及其他可能污染物質，為確保施工品質及施工人員安全，應全面啟動通風設備及持續進行有害氣體濃度偵測。
- 1.6.4 承包商進行人孔整建清理工作時應依規定設置適當之圍籬及警示標誌。
- 1.6.5 應避免土壤、雜物等進入下水道系統。
- 1.6.6 將待整建人孔之進水管封堵，抽除人孔內之積水或污水，並設置通風設備，使人孔內維持人員可以在內工作之狀態。

## 2. 產品

### 2.1 人孔止水補漏

#### 2.1.1 說明

依據人孔損壞程度，採用人孔內壁止水或人孔外側土壤灌漿固結工法以整建人孔漏水處。

#### 2.1.2 材料

(1) 人孔內壁止水：採用[水膨脹止水劑][發泡型聚胺基甲酸乙酯(Polyurethane, PU)]。

(2) 人孔外側土壤灌漿固結工法：採用之水泥須符合 CNS 61之規定。

### 2.2 人孔內壁整建

#### 2.2.1 說明

人孔內壁整建係針對人孔內壁腐蝕或剝落，以內壁噴漿襯裏工法在人孔壁內形成裡襯，以達防水與防蝕之目的。

#### 2.2.2 材料

(1) 內壁混凝土採用[28]MPa之混凝土。

(2) 外層樹脂保護噴塗採用之材料為[二液性、非溶劑型環氧樹脂(EPOXY RESIN)]，其性質要求如下表：

項目	標準值	試驗方法
抗壓強度	[50]MPa	CNS 10141
接著強度	[6]MPa	CNS 10141
抗曲強度	[30]MPa	CNS 10141
浸漬試驗	分別浸於20%之硝酸、鹽酸、硫酸及氫氧化鈉溶液中，經28天後，須無膨脹、龜裂、剝離等現象	

### (3) 檢驗

每批內壁防蝕材料於進場前均須依上表規定要求檢驗合格。

## 2.3 人孔提升或調降

### 2.3.1 說明

針對人孔經道路封層或突出地面，應依設計圖說進行人孔提升或調降。

### 2.3.2 材料

(1) 樹脂水泥混凝土性質要求如下表：

項目	標準	檢驗方法
7天抗壓強度	[35]MPa	CNS 1010

(2) 如工程司認為承包商施工所使用之材料有不符合規定之情況，得於現場依工程司指定之位置鑽心取樣3只試體(直徑5 cm，高度10 cm)進行試驗，其標準須達上表中7天抗壓強度之規定。

(3) 樹脂瀝青：

項目	標準	備註
含油量	[5~9]%	CNS 12395
骨材硬度	≥[4]	

(4) 檢驗

樹脂水泥混凝土試體抽樣頻率規定如下表：

齡期	試體製作數量(5座以下免作試體)	
	6座以上且 20座以下	21座以上
7天試體	1個	每增加20座以下加作1個， 最多以6 個為限(含原6座以上且20座以下 之1個)

註：1. 試體製作為樹脂水泥加硬化劑及骨材，不可加入其他添加物。

2. 試體試驗強度取平均值，但不得有任一試體強度低於規定值之75%。

#### 2.4 人孔更新

除設計圖說另有規定外，人孔（含底板、底座直管、調整直管、頂部斜管（偏心大小頭）、頂部環圈、人孔蓋等）材料應依「第02532章--污水管線附屬工作」之人孔相關規定辦理。



### 3. 施工

#### 3.1 準備工作

3.1.1 承包商應提供所有必須之人員、材料、機具及補給。

3.1.2 承包商應於施工前勘查工作範圍內之人孔，如有迷失或無法開啟之情形，應與工程司討論排除方式，經工程司同意後施作。

3.1.3 承包商應於進行人孔整建工作之[48]小時前通知工程司及下水道管理單位。

#### 3.1.4 道路挖掘作業

(1) 由承包商負責道路挖掘申請工作，未經地方或道路主管機關同意，不得任意開挖施工。

(2) 承包商應遵照道路主管機關之規定辦理道路挖掘及復舊之工作。

(3) 為下水道人孔整建作業需要，將人孔局部或全部挖開，以供施工使用。

#### 3.1.5 人孔氣體偵測與通風作業

(1) 人員進入人孔作業前，應根據「缺氧症預防規則」及「職業安全衛生設施規則」等相關規定，配合人孔開啟作業，立即進行人孔氣體偵測與通風作業。其方式係先以[四]或[五]用型氣體偵測器量測人孔內一氧化碳、硫化氫、可燃性氣體、氧氣[及揮發性有機氣體]濃度，並予以記錄。量測後即進行人孔通風作業，俟人孔內氣體濃度達到安全衛生標準後，以高壓水清潔施工表面，並要求作業人員架設三腳架及防墜器，確實扣掛於作業人員穿戴之背負式安全帶、生命偵測儀後，人員始可進入作業，且人員在人孔內工作期間，仍應持續進行人孔氣體偵測及通風作業。

(2) 人孔內氣體濃度警戒值如下

A. 一氧化碳(CO)：應低於35ppm

B. 硫化氫(H<sub>2</sub>S)：應低於10ppm

C. 可燃性氣體(Flammable gas)：應低於30%(LEL)

D. 氧氣(O<sub>2</sub>)：應介於18~23%(VOL)

E. [揮發性有機氣體(VOC)：應低於30%(LEL)]

### 3.1.6 下水道擋水及導水作業

- (1) 進行下水道人孔整建施工前，應先進行擋水及導水作業，將上游管線污水予以繞流至下游或其他污水管線；如須排入雨水溝渠應取得相關主管機關許可。
- (2) 擋水作業可視下水道型態，採用充氣栓塞、砂包或其他經工程司認可之設備，以堵塞上游之進水。使用充氣栓塞擋水時，應於上游處至少設置[2]處栓塞，並將栓塞內氣壓之壓力表置於人孔附近地面，栓塞壓力應維持在[200]kPa以上。充氣栓塞應附有出廠檢驗合格證明。
- (3) 導水裝置之容量係依據工作時下水道之流量，必要時選用適當之擋水設施、抽水系統、導水繞流管線及水位監測計等自動控制設備，將上游水體導至管段之下游，而不致影響施工。
- (4) 承包商應依據導水距離、施工期間及現場交通狀況做好導水作業系統之安全防護及警告設施，並做好防止污水外洩，避免污染環境。
- (5) 工作場所如有易燃浮油應先將其清除。

## 3.2 施工方法

### 3.2.1 一般說明

依據人孔損壞程度，採用人孔內壁整修、人孔外側灌漿固結及重置或增設，以整建人孔。

### 3.2.2 人孔止水補漏

#### (1) 人孔內壁止水

A. 於漏水處先裝設引流管，再以可塑性止水材將接頭初步封堵，封堵時須保留約[2~3]cm之深度，以供最後灌注[水膨脹止水劑][發泡PU]之用。

B. 俟漏水處初步止水完成後，於引流管內灌入[水膨脹止水劑][發

泡PU]，使漏水處完全止水。

(2) 人孔外側土壤灌漿固結

A. 於待整建人孔之外側進行灌漿固結，其灌漿材料之使用量及灌漿方式由承包商視地質情況決定並列入施工計畫內經送審核可後施工。

B. 灌漿完成後應將人孔內流入之灌漿料清除。

(3) 或其他經工程司核可之工法。

3.2.3 人孔底部整建：應先將人孔底部以最少[12,000]kPa 之高壓水清洗後，將待整建人孔漏水處之雜物清除運棄；如必要植筋時，以[21]MPa 混凝土灌漿及進行導水槽整建，並採責任施工方式。

3.2.4 人孔內壁整建

(1) 噴漿作業：分為內壁混凝土回復厚度及外層樹脂保護噴塗二部分。

A. 內壁混凝土回復厚度：如內壁混凝土受腐蝕時，應將噴塗機置於人孔中心最低處開始噴漿作業，施作時應調整噴漿速度，使砂漿均勻噴塗至一定厚度。若不同高度需較厚的襯裏只須調整噴塗機至一定高度並開始噴漿至所需厚度。人孔內壁須產生均勻表面，必要時則以手塗方式施作，使人孔壁之鋼筋保護層維持至少[2.5]cm之厚度。

B. 外層樹脂保護噴塗：樹脂噴塗分為底塗及面塗二部分，底塗須以抗潮濕且具有強力接著性之樹脂噴塗，面塗則須具有耐腐蝕、耐磨耗、耐高溫之特性，噴塗後表面須堅硬且平坦滑順。底塗厚度不得少於[100] $\mu\text{m}$ ，面塗厚度不得少於[800] $\mu\text{m}$ ，合計厚度不得少於[900] $\mu\text{m}$ 。

(2) 工程完成後內壁任何一點之砂漿厚度不得小於最小規定厚度，內壁應呈均勻狀，具無目視可見之滲水現象，施工人員應檢視噴塗表面，不得有針孔或漏漆處，並以梳型濕膜量尺量測內襯厚度，每人孔抽驗一處，任何施作不良或未達厚度部分均需加塗到合格為止。

(3) 或其他經工程司核可之內襯工法。

### 3.2.5 人孔底部導水槽整建

依設計圖說規定辦理。

### 3.2.6 人孔頂部提升或調降

- (1) 承包商應於人孔調查時，將必要進行人孔提升或調降之人孔位置、施工詳圖、交通維持及安全衛生等併於施工計畫提出，經工程司核定後併同人孔整建一併施作。
- (2) 人孔頂部提升或調降應於晴天施工，並配合管線整建、人孔整建一併施作，如僅單獨進行人孔頂部提升或調降工程者，得經工程司同意改以夜間施工，以避免干擾交通。
- (3) 開挖前原則以圓形切割工法(或依各道路主管機關規定辦理)切至 AC 全厚度，力求整齊，施工面應潔淨不得遺留殘渣。
- (4) 人孔蓋座提升以螺栓定位後，其填充之不收縮樹脂水泥須在現場以攪拌機攪拌灌注至與 AC 面銜接平順。
- (5) 既有人孔框蓋組如已破損、變形或其他原因需更換時，應以符合第 02532 章「污水管線附屬工作」規定之人孔蓋新品或符合規定之人孔蓋予以更換，完工後之孔蓋不得因車行輾壓，致生噪音、振動或不平整，否則承包商應負責改善，嚴重時應予重做，保固期限內亦同。
- (6) 人孔提升或調降完工後或施工保固期內，如有裂縫、破損、噪音、振動或不平整，承包商應無條件挖除重做或應依工程司指示整建，如因而發生意外事故者，承包商應負完全賠償責任。少數裂縫可灌注樹脂瀝青改善，大量碎裂則應打除碎裂部分，並用樹脂瀝青重新整建。其費用應由承包商負責，但損壞係因不可抗力或不得歸責承包商者，不在此限。

### 3.2.7 既有人孔廢棄

既有下水道人孔於新設人孔取代後，應予以封填廢棄，廢棄施工作業如下：

- (1) 施工前應依據職業安全衛生規定，進行必要之先期準備工作，並視需要排除既設下水道人孔內之積水。
- (2) 既設污水管線部分：以 CLSM 予以封填。
- (3) 既設下水道人孔部分：將既設下水道人孔之人孔蓋及蓋座、調整層、大小頭及部分頸部拆除（拆除深度至少1.5 m）。
- (4) 剩餘未拆除之人孔再以[14]MPa 以上之 PC 予以封填，其上部再以砂、碎石級配或 CLSM 及 AC 復原，或依契約規定復原。

### 3.2.8 人孔重置或增設

人孔重置或增設應依據設計圖說施工，施工時必須設置必要之擋土設施。

## 3.3 施工完成後檢驗作業

### 3.3.1 施工完成後應依本章有關工程檢驗及驗收之規定辦理檢驗作業，整建作業應辦之檢驗項目(或依契約規定辦理)規定如下：

- (1) 材料檢驗：依本章之相關規定辦理。
- (2) 高壓水沖洗脫落測試。
- (3) 漏水試驗。
- (4) 閉路電視檢視錄影。

### 3.3.2 檢驗方法

#### (1) 一般事項

如需人孔外側灌漿或內壁噴漿時，承包商應於施工前提供漿材數量之計算式，並於材料進場時提出進貨單經工程司核可簽認，以證明完成之數量符合設計之要求。

#### (2) 各項整建工法應辦之試驗項目規定如下：

##### A. 人孔內壁堵塞止漏工法

以目視檢視須無可見的漏水情況。

##### B. 人孔外側灌漿固結工法

以目視檢視須無可見的漏水情況。

##### C. 人孔內壁噴漿襯裏工法

依本章之第3.2.4款規定辦理灌漿或噴漿數量簽認。

(3) 高壓水沖洗脫落測試

以[5,000]kPa 壓力之高壓水沖洗人孔內壁[3]秒鐘，整建材料不脫落方為合格。

(4) 人孔漏水試驗法

A. 以一座人孔為一單元，逐座試驗。試驗前應堵塞所有進出該人孔之管線。

B. 試驗一律採用外滲法，灌水至該座人孔內之大小頭頂部處，再依量測人孔水位變化計算其漏水量。

C. 於充滿水後每小時觀測乙次，至少連續觀測6小時，每日每 m 人孔高度每 m 預鑄人孔內徑之最大容許漏水量（依人孔導水槽底部至灌水水位之高度及預鑄人孔內徑計算，如人孔底部為場鑄時，其場鑄部分灌水之高度不計容許漏水量）不得超過[0.02]m<sup>3</sup>。

3.3.3 不合格之處置：如滲水量或漏水量超過上述規定時，承包商應將漏水處以適當材料修補，或將該人孔拆除重裝，再做試驗至符合上述規定為止。

3.4 驗收依據

3.4.1 竣工文件

承包商應依準備下列各項資料作為驗收依據，其數量規定如下：

(1) 整建前後人孔檢視光碟[10]份

(2) 書面報告[10]份

(3) 書面報告應裝訂成冊，至少應包含安全衛生檢查紀錄、人孔整建之工作敘述、方法及設備說明等、施工照片及說明、檢驗報告（含材料之檢驗、試水、高壓水沖洗試驗之結果等）、灌漿或噴漿數量簽認等資料，而各項檢驗報告應列出規範值與測定值之比較表。

3.4.2 驗收方式

(1) 除契約另有規定外，本工程係於使用中之人孔進行整建，位於地下，查驗工作須擋水及導水，會影響用戶之污水排放，故不進行初

驗，只進行正式驗收。

- (2) 驗收之內容包括「文書資料檢查」及「現場抽驗」二部分，「文書資料檢查」包括查對竣工數量、查看整建前後人孔檢視光碟、查核檢驗報告、灌漿或噴漿數量簽認表等資料；「現場抽驗」包括查核竣工數量及尺寸、以高壓水沖洗人孔、進行試水、以岩心鑽取設備或膜厚計檢測人孔噴漿之厚度、打開人孔蓋查看人孔整建後是否有漏水情形等。此外，如工程司於驗收前認為有必要時，得通知承包商提供適當之人員、機具及材料，對人孔灌漿或噴漿工作進行開挖檢查，並由驗收人員於驗收時當場指定位置開挖檢查灌漿情形或噴漿之厚度後並將其復原。
- (3) 各項檢驗報告、灌漿或噴漿數量表均須經過工程司核可簽認方為有效。
- (4) 由於閉路電視檢視、高壓水沖洗試驗及整建處之試水、灌漿或噴漿之厚度檢測等需費時甚多，且各項整建工作於施工完成後均已進行本項工作，故驗收時以抽驗為主，抽驗數量及範圍依下列原則由驗收人員決定：
  - A. 人孔整建抽驗數量之計算以每[10]座抽驗1座(不足規定數量之部分以1座計)，每1座至少量測2點之噴漿厚度。
  - B. 如驗收人員於驗收前認為有必要，欲對人孔灌漿或噴漿工作進行開挖檢查時，其數量以1處為原則。
  - C. 驗收時抽驗之施工品質如有不合格，應當場加驗不合格段(處或座)數之5倍，該加驗之數量中如仍有不合格，則須針對全部工程進行本項檢視或試驗。
  - D. 人孔抽驗及缺失改善複驗之檢驗工作，承包商應予以配合，並不得以任何理由要求增加費用。

### 3.4.3 驗收標準

- (1) 打開人孔蓋查看人孔整建情形時，人孔內須無可見的滲水情況方為合格。

(2) 人孔內壁外層樹脂保護噴塗之厚度檢測須符合本章之第3.2.4款之規定方為合格。

(3) 高壓水脫落試驗之結果須符合本章之第3.3.2款之規定方為合格。

(4) 漏水試驗之結果須符合本章之第3.3.2款之規定方為合格。

## 4. 計量與計價

### 4.1 計量

4.1.1 下水道擋水及導水作業依管徑分類，以每公尺長度計量，每管段四捨五入計至[小數點第一位]。

4.1.2 人孔內壁止水依不同人孔型式，以[座]計量。

4.1.3 人孔外側土壤灌漿固結，以[立方公尺][座]計量。

4.1.4 人孔底部整建依不同人孔型式，以[座]計量。

4.1.5 人孔內壁整建之混凝土回復厚度部分，依不同人孔型式，以[座]計量；外層樹脂保護噴塗或內襯工法，以[立方公尺][座]計量。

4.1.6 人孔底部導水槽整建依不同人孔型式，以[座]計量。

4.1.7 人孔頂部提升或調降依不同人孔型式，以[座]計量。

4.1.8 既有人孔廢棄以實際完成之座數依不同人孔型式，以[座]計量。

4.1.9 人孔重置或增設依契約計價項目，分別以不同人孔型式及深度分類，以[座]計量；或依其底座、各種高度之短管、頂部之偏心大小頭等以[個]為單位計量。

4.1.10 品質管理費、交通安全維護費、職業安全衛生及環保費、為驗收所需之「文書資料檢查」及「現場抽驗」費等皆以[一式]計量。

### 4.2 計價

4.2.1 契約如規定採實作結算方式給價時，除實作數量以實際量得之數量核算費用外，以一式計價者，除工程保險費依契約規定計價外，其餘均以實



作結算與契約金額之比例增減之。

- 4.2.2 品質管理費以[一式]計價，其費用包括擬定施工計畫、品質計畫、施工自主檢查及品管作業等項目。
- 4.2.3 交通安全維護費以[一式]計價，其費用包括交通安全標示措施、交通警戒措施、圍籬及拒馬、聘雇交通疏導所需之指揮人員等項目。
- 4.2.4 職業安全衛生及環保費以[一式]計價，其費用包括聘雇合格之工地安全衛生人員、作業人員之安全教育、工地安全措施、工程環保及確保公共安全等項目。
- 4.2.5 為驗收所需之「文書資料檢查」及「現場抽驗」費用，以[一式]計價，包括依規定進行抽驗之所有相關費用，「現場抽驗」施工品質不合格而加驗所增加之費用由承包商負擔。
- 4.2.6 下水道擋水及導水作業依管徑分類，以每公尺長度乘以契約單價或一式計價，費用包含機具損耗、油電消耗、人工等項目。
- 4.2.7 人孔內壁止水依不同人孔型式，以[座]乘以契約單價計價。
- 4.2.8 人孔外側土壤灌漿固結，以[立方公尺][座]乘以契約單價或一式計價。
- 4.2.9 人孔底部整建依不同人孔型式，以[座]乘以契約單價計價。
- 4.2.10 人孔內壁整建之混凝土回復厚度部分，依不同人孔型式，以[座]乘以契約單價計價；外層樹脂保護噴塗或內襯工法依契約計價數量乘以契約單價計價。
- 4.2.11 人孔底部導水槽整建依不同人孔型式，以[座]乘以契約單價計價。
- 4.2.12 人孔頂部提升或調降依不同人孔型式，以[座]乘以契約單價計價。
- 4.2.13 既有人孔廢棄依不同人孔型式，以[座]乘以契約單價計價。
- 4.2.14 人孔重置或增設依不同人孔型式及深度分類，以[座]乘以契約單價計價；或依其底座、各種高度之短管、頂部之偏心大小頭等數量乘以契約單價計價。

〈本章結束〉